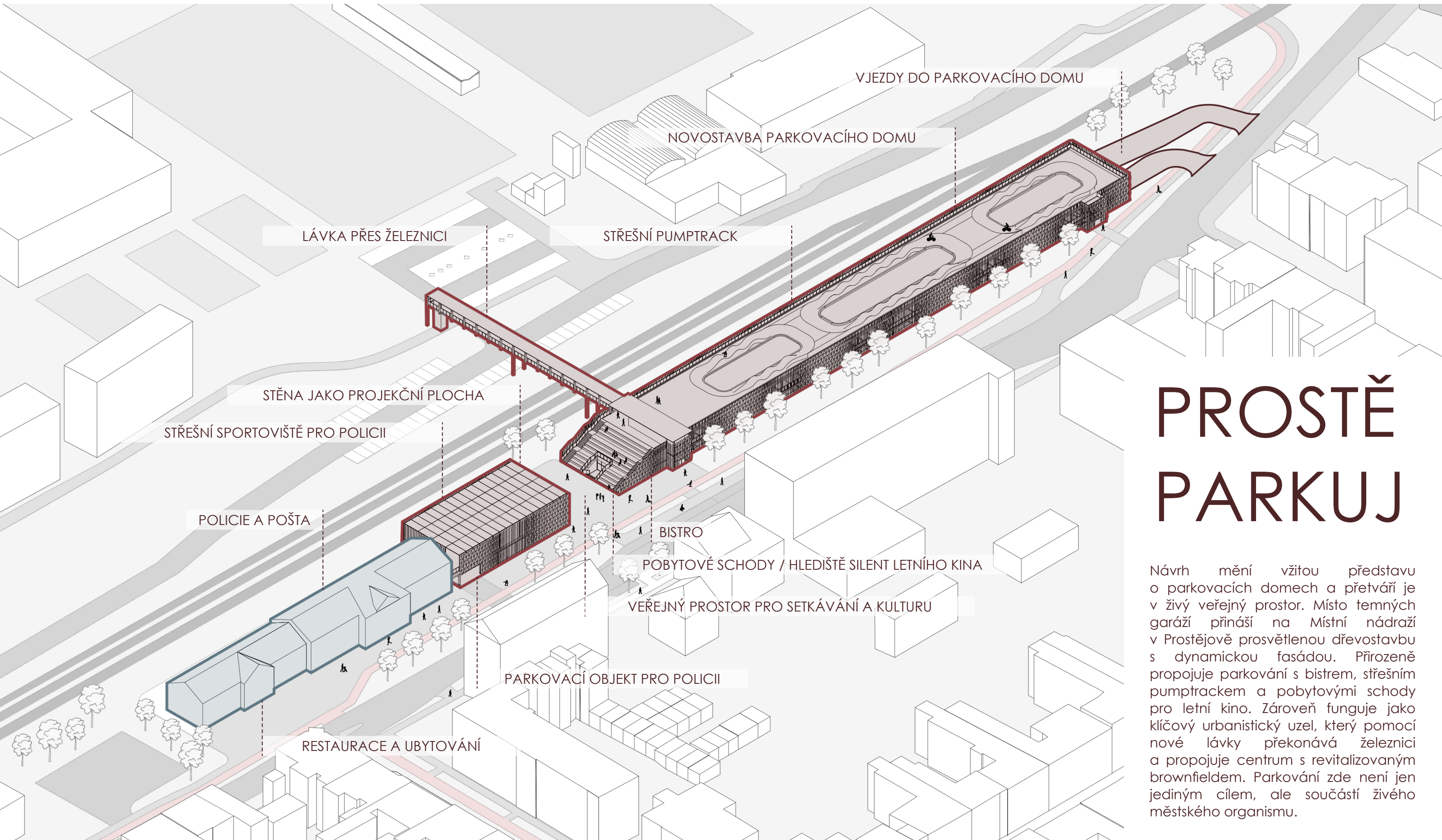
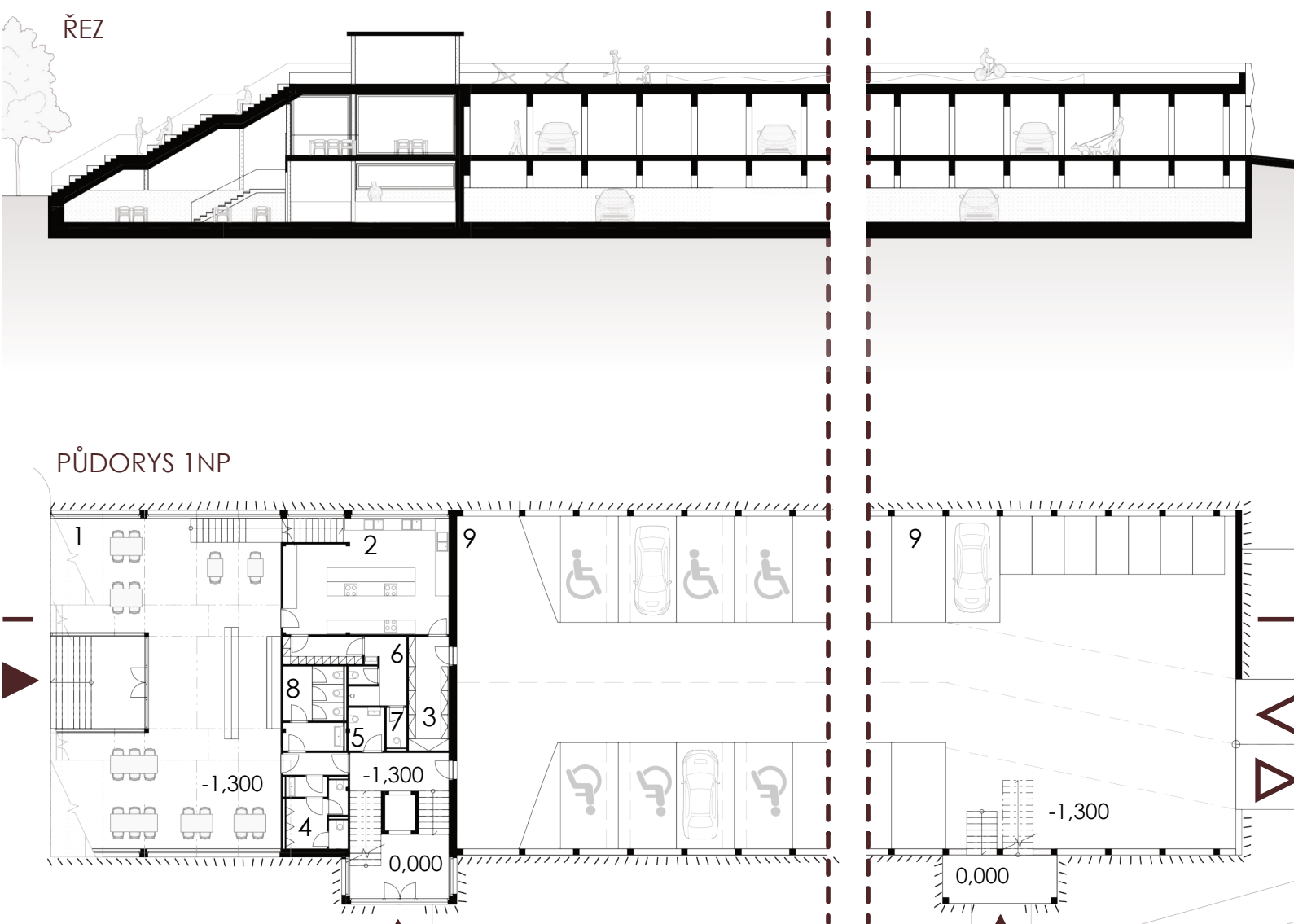


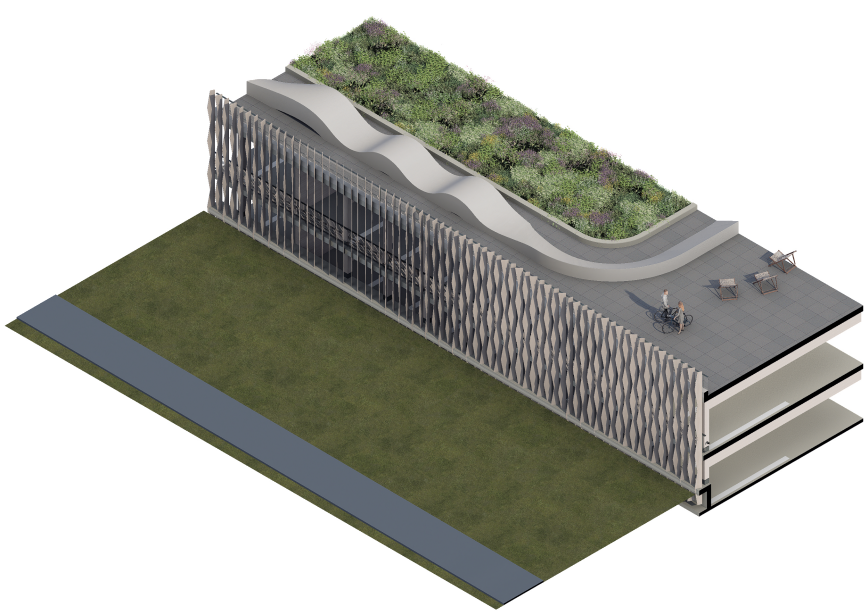
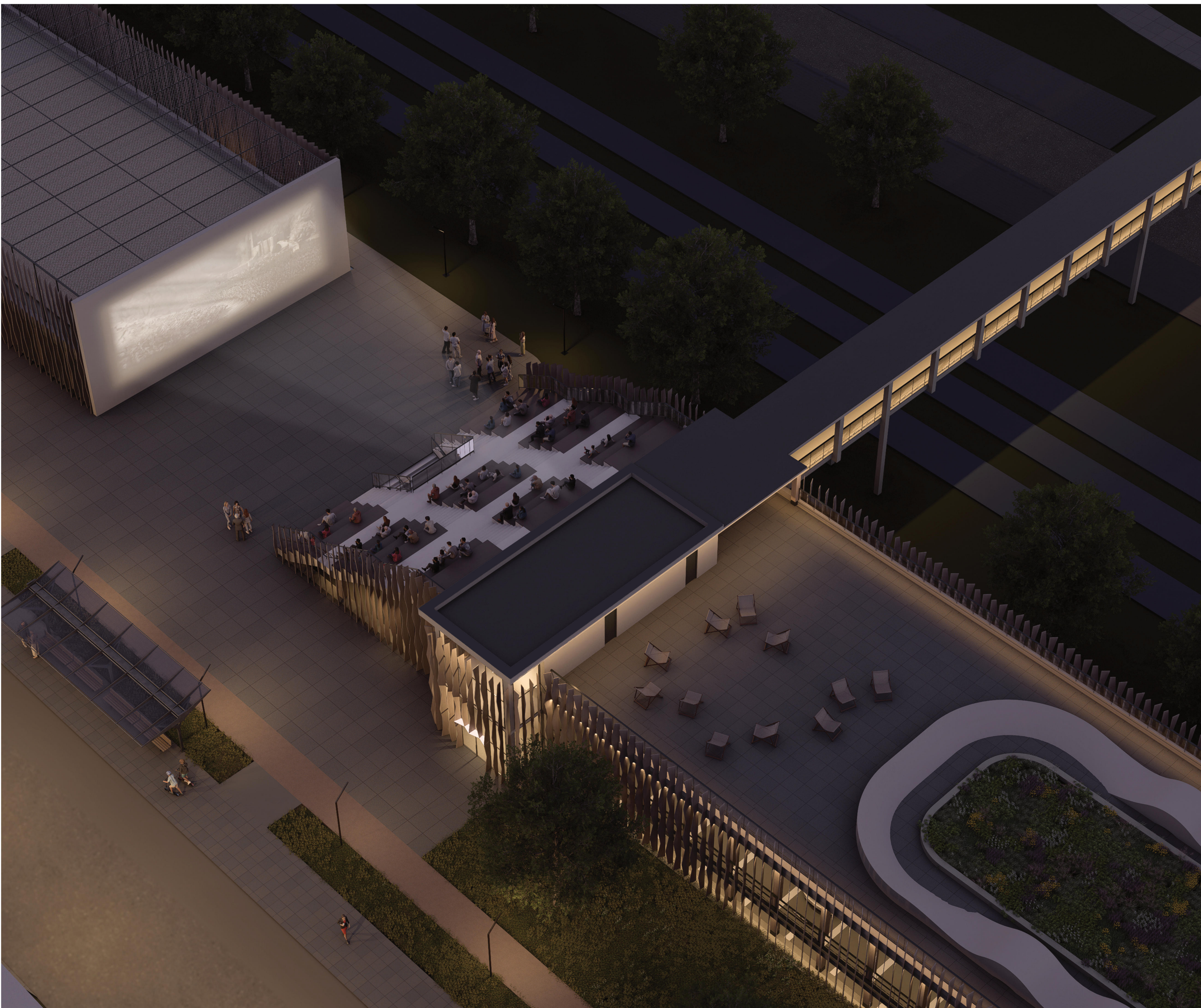
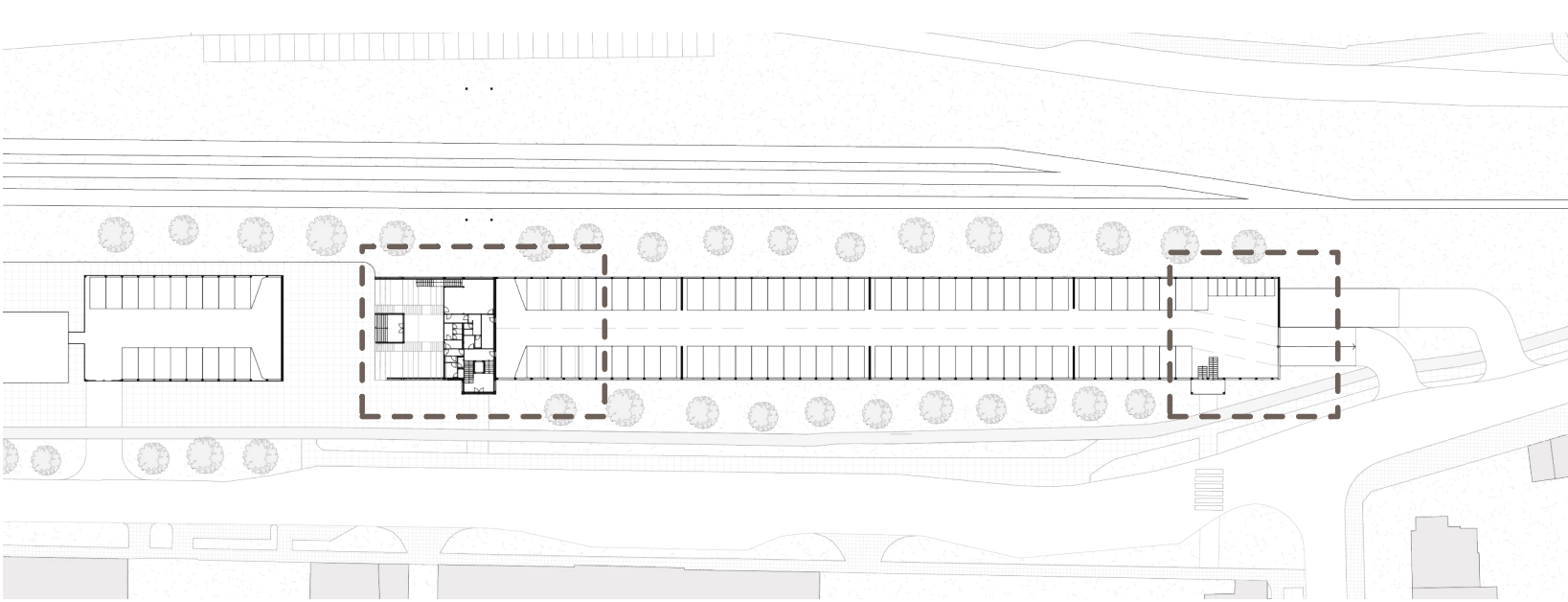


PROSTĚ PARKUJ

Návrh mění vžitou představu o parkovacích domech a přetváří je v živý veřejný prostor. Místo temných garáží přináší na Místní nádraží v Prostějově prosvětlenou dřevostavbu s dynamickou fasádou. Přirozeně propojuje parkování s bistroem, střešním pumptrackem a pobytovými schody pro letní kino. Zároveň funguje jako klíčový urbanistický uzel, který pomocí nové lávky překonává železnici a propojuje centrum s revitalizovaným brownfieldem. Parkování zde není jen jediným cílem, ale součástí živého městského organismu.

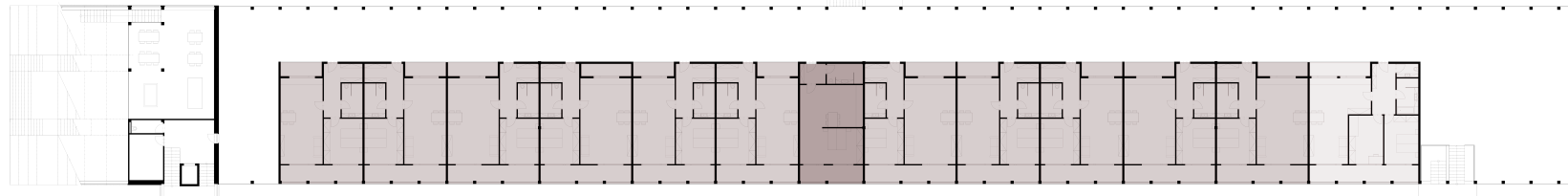


LEGENDA			
1 BISTRO	157,6 m ²	6 ZÁZEMÍ PERSONÁL	14,6 m ²
2 KUCHYŇ	47,8 m ²	7 ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST	2,0 m ²
3 SKLAD KUCHYNĚ	11,5 m ²	8 WC ŽENY	12,7 m ²
4 WC MUŽI	11,1 m ²	9 PARKOVACÍ PLOCHA	2176,3 m ²
5 BEZBARÉROVÉ WC	3,9 m ²		



FASÁDA OBJEKTU
Plášť parkovacího domu tvoří systém zalomených dřevěných lamel, které jsou vůči sobě vzájemně osově pootočené. Toto uspořádání rozehrává na budově výrazný dynamický efekt, díky němuž se vizuální charakter a propustnost fasády při pohybu kolem neustále proměňuje.

BUDOUCNOST MĚST BEZ MOBILNÍCH AUTOMOBILŮ



1+KK 2+KK 3+KK



Architektonická studie se neomezuje pouze na současné potřeby, ale přináší i vizi pro transformaci objektu v budoucím kontextu města. V případě, že rozvoj veřejné dopravy vytlačí osobní automobily z centra, je budova navržena k plynulé přestavbě. Volná dispozice dřevěného skeletu umožňuje přeměnit parkovací plochy na otevřenou obytnou administrativou. První nadzemní podlaží ožije otevřenými kancelářemi, druhé podlaží pak nabídne bydlení. Mohou zde vzniknout jednotky 1+kk až 3+kk přístupné z otevřené pavyče a obohacené o soukromé balkony.



PETRA SCHINDEROVÁ
VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ - FAKULTA STAVEBNÍ