





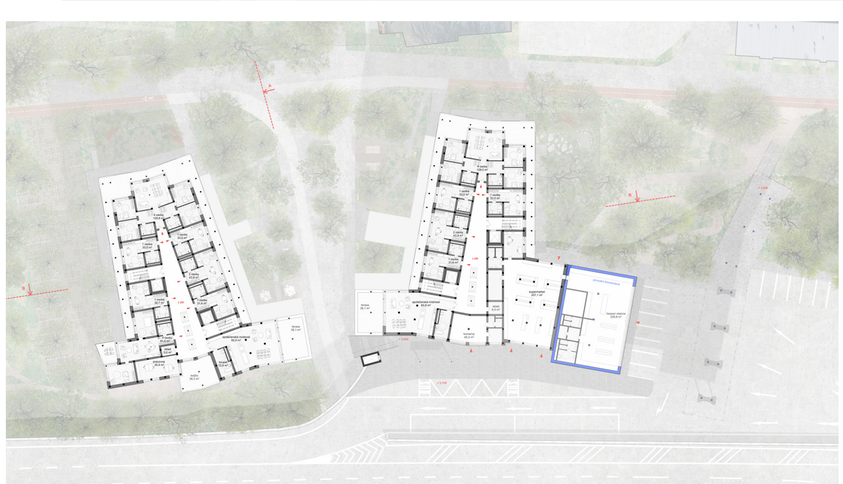
CARE THRU: STANICE PÉČE

Amálie Rybáková



ŘEZOPOHLED A-A´ 1:350

0 3,5 7 14 m





NAVRHUJI STANICI STŘETU PROTICHŮDNÝCH POHYBŮ.

OPEČOVÁVÁM A OBYDLUJI CESTU VEDOUCÍ SKRZE MASIVNÍ BARIÉRU.

TVOŘÍM BRÁNU MEZI SVĚTY.



Pracuji v místě extrémních kontrastů: rychlosti a nehybnosti, hluku a ticha, lesa a infrastruktury, města a nemísta. Prostor průchodu je sevřen trojicí mostních konstrukcí. Infrastruktura zde vystupuje jako dominantní prvek v krajině, který hierarchizuje prostor a staví člověka i přírodu do podřadné pozice.

Anonymní dopravní koridor proměňuji v součást města a vnesením nové vrstvy funkcí a prostorů, které umožňují jeho využití i pěším. Stoupající terén zpřístupňuji výškovými komunikacemi a terasuji jej do krajiny stejně jako navrhované budovy.

Do tohoto místa umisťuji bydlení jako záměrný paradox i nástroj stabilizace území. Architektura zde pracuje s proměnou atmosfér, rychlostí pohybu a přechodem mezi jednotlivými prostředími se svérázným charakterem, které v tradičním městě najdeme zřídka. Proměna vytváří z nejslabšího místa střetu dvou krajin silný a bezpečný veřejný prostor, který je obklopen především bydlením.

PRŮCHOD
Cesta propojuje lesem obklopenou čtvrť Ve Studeném - lokalitu s roztroušenější zástavbou, kde se prolíná panelové sídliště se suburbánní strukturou rodinných domů, s rekreační krajinou Braníku a údolím Kunratického potoka pro pěší a cyklisty. Zachovávám mostní konstrukce na koncích podchodu, které doplňuji osvětlením a barevností, které prostor abstrahují. Ve střední části podchod rozšiřuji, nosné piliře železniční konstrukce se odtrhují od stěny do prostoru a oddělují tranzitní pohyb od pobytových funkcí navázaných na fitness, bike + ride parkoviště a veřejné zázemí. Podchod se z inženýrského prostoru stává kulturním veřejným interiérem, který je důstojný a přehledný.

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
Součástí návrhu je nová železniční zastávka na trase Komořany – Nádraží Krč – Hlavní nádraží, vycházející ze Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice. Stanice je organizována v několika výškových úrovních reagujících na terén a rozdílné nivelety tratí. Nástupiště zastřešují vzdušné solární střechy nesené ocelovo-dřevěnou konstrukcí. Na koncích nástupiště pozvolně ustupují nově navrhovaným stromům. Protihlukové stěny jsou jednotné, doplněné o popínavé rostliny.

OBYDLENÍ
Severní dvojice domů obsahuje domov pro seniory doplněný sdílenými byty pro seniory nebo studující. V přízemí se nachází také školka a záchranná stanice s útulkem pro opuštěná zvířata. Instituce jsou díky cestě skrze vtaženy do dění města, přestože se nachází v prozatím nezastavěné oblasti.

Jižní dvojice domů kombinuje městské, soukromé i sociální bydlení s flexibilními pracovními prostory určenými pro ateliéry, dílny, zkušebny nebo kanceláře. Tyto prostory jsou navrženy s možností budoucí transformace na bydlení v případě proměny dopravního režimu Jižní spojky nebo hlukového zatížení.

VIZUÁL
Novostavby jsou neseny konstrukčím dřevem na malé rozpony, které dostávám i do exteriérových částí, a které tak ovládá charakter domu. Jedním z hlavních motivů domů jsou balkóny po obvodu, které se na čelech domů expresivně terasují do okolí. Podporují sociální kontrolu venku, umožňují stínění a odhlučnění obytných místnosti. Narozdíl od nechráněných omítutých částí domů jsou stěny u balkónů obloženy modře mořenou překližkou pro zpříjemnění a zdomácnění venkovních prostorů. Také podtrhují dřevěnou materialitu konstrukčních prvků.

Podchody inspirují galerijními prostory, cílím na abstraktní a přehledné prostory, které jsou vytaženy třemi barevnými odstíny osvětlením, které je rozsvicuje - žlutá, oranžová, červená. Prostory krajních, stávajících podmostí jsou doplněny o prostory pro instalaci uměleckých děl.

Konstrukce střech nádraží má pokračovat i nahoře s principem střídání světla a stínu. Solární střechy jsou zespoda podbity překližkovými deskami a vytváří pocit krovu v interiéru, přestože je nádraží přehledné a vzdušné.

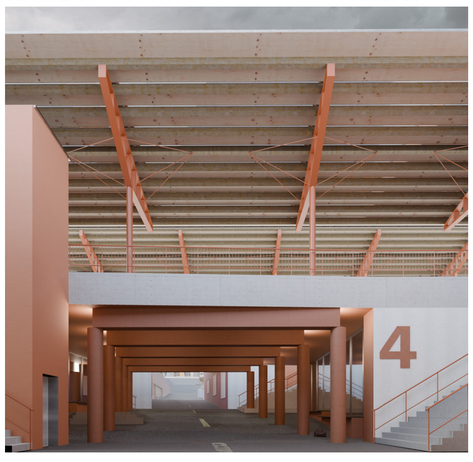


SCHWARZPLAN



ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

VÝKRES ZMĚN





PŮDORYS TYPICKÉHO PODLAŽÍ 1:700

0 3,5 7 14 28 m

PŮDORYS PŘÍZEMÍ SE SITUACÍ 1:700

0 3,5 7 14 28 m



0 3,5 7 14 28 m

ŘEZOPOHLED B-B´ 1:700



