



Celkový stav Konstruktivního současný objekt je ve překvapivě dobrém stavu, jak z technického hlediska, tak z hlediska zachovalosti konstrukcí v jejich původní podobě.

Většina historických prvků stavby je stále na svém místě a plní svou funkci. Spolu s estetickou hodnotou objektu je zachování původních konstrukcí hlavním motívem při navrhování, s cílem zachovat co nejvíce z původního charakteru

Na druhou stranu, východní část budovy není v tak dobrém stavu, kvůli četným přístavbám provedeným v posledních desetiletích. Tyto přístavby sice přímo navazují na budovu vozovny, ale našťastí nejsou staticky propojeny s její konstrukcí. Plánuje se jejich odstranění a návrat k původní podobě budovy.

Kulturní památka
V současné době není Košířská vozovna oficiálně uznána jako národní kulturní památka, což je paradoxně stavem posledních let, protože byla ze seznamu vyřazena. Přesto je v návrhu přistupováno k objektu jako k památce, a to se zohledněním míry zásahů, které se snaží zachovat či zdůraznit hodnoty stávajícího objektu.

